

ATENA

SRL

RIPRISTINO BUCHE E SIGILLATURA CREPE
pacchetti ripazioni per ogni esigenza

www.atenaasfalti.it



I NOSTRI MACCHINARI

KM2-18X



CRACKJET II



HB-4000



PIASTRA A INFRAROSSI

Per il riciclo in loco
dell'asfalto e il
ripristino delle
anomalie stradali

LANCIA TERMICA

Pulisce e riscalda le
crepe stradali per
migliorare l'adesione
della gomma e
impedire le
infiltrazioni

HOTBOX

Permette il
mantenimento della
temperatura ottimale
dell'asfalto durante il
trasporto

RIPRISINO BUCHE

MEDIANTE L'UTILIZZO DI PIASTRA A INFRAROSSI

L'intervento di ripristino buche sulla pavimentazione stradale viene eseguito **mediante l'impiego di piastre a infrarossi**.

La riparazione prevede il riscaldamento dell'area danneggiata fino a una temperatura non inferiore a 180°C, utilizzando piastre termoriscaldanti. Una volta raggiunta la temperatura richiesta, il materiale esistente viene miscelato, **integrato con additivo rigenerante ed emulsione bituminosa**, quindi completato con l'aggiunta di conglomerato bituminoso a caldo (180°C) proveniente da termocontenitore (hotbox).

Seguono le operazioni di paleggiamento e compattazione, fino a ottenere **uno strato perfettamente consolidato** e conforme alla buona regola d'arte.

SONO COMPRESI:

il carico, trasporto e smaltimento dell'eventuale materiale di risulta; la bitumatura finale; tutte le lavorazioni accessorie necessarie per consegnare l'opera finita.

La superficie minima di intervento è definita in riquadri da **100 cm × 100 cm**; per buche di dimensioni maggiori si procede con riquadri multipli della stessa misura.

Le superfici da contabilizzare devono essere arrotondate al metro quadrato superiore.

La voce si intende riferita a lavorazioni **eseguite in presenza di traffico** e comprende ogni onere per la completa e corretta esecuzione dell'intervento, **fino a una superficie massima di 10 m²**.

Estratto Prezzario Regione Sicilia 2024 – Voce 6.1.10



114,58 €/m²



SIGILLATURA CREPE

SIGILLATURA DELLE LESIONI DELLA PAVIMENTAZIONE ESEGUITA
CON BITUME MODIFICATO E LANCIA TERMICA

L'intervento di **sigillatura delle lesioni delle pavimentazioni stradali** viene eseguito mediante l'impiego di bitumi modificati colati **a caldo**, conformemente a quanto previsto dal CSA. L'operazione comprende l'utilizzo di attrezzature idonee alla pulizia delle fessurazioni per l'intera profondità e alla successiva colatura del sigillante fino alla completa otturazione.

SONO INCLUSE NEL PREZZO LE SEGUENTI LAVORAZIONI:

- apertura delle fessure tramite attrezzatura dedicata, con larghezza e profondità non inferiori a 2 cm;
- pulizia interna mediante immissione di aria compressa con lancia, per garantire la perfetta rimozione di polveri e materiali incoerenti;
- utilizzo di lancia termica (necessaria soprattutto in condizioni di elevata umidità o basse temperature) per l'asciugatura della fessura e per favorire l'adesione del bitume.

Il sigillante impiegato è un bitume modificato Hard (come definito nella tabella 6.B.1). Riscaldato uniformemente fino alla temperatura di consistenza fluida, esso viene colato all'interno della lesione tramite apposito dispositivo, assicurando la completa otturazione e la saturazione delle microfessurazioni superficiali ai bordi.

La sigillatura finale genera una striscia continua di larghezza variabile da 2 a 5 cm. Nel prezzo sono compresi tutti gli oneri necessari per l'esecuzione a regola d'arte, esclusa la segnaletica temporanea.

Estratto Prezzario ANAS 2025 rev.1 – Voce D.01.053.a

Estratto Prezzario ANAS 2025 rev.1, D.01.053.a



6,00 €/ml



The background of the entire image is a close-up photograph of a dark asphalt surface. It is covered in a network of irregular, dark cracks that form a pattern of polygonal shapes, resembling a spiderweb or a mosaic of broken stones. The cracks are deep and run in various directions across the frame.

Come si applicano i
PACCHETTI
di ripristino?

 **ATENA**
SRL

QUESTO SINDACO HA SCELTO PACCHETTO C-1

PIANO D'AZIONE

Vengono individuati ed elencati i luoghi in cui si desidera agire (buche e crepe). Si concorda una data di inizio lavori. I nostri operatori svolgeranno le riparazioni in un intervallo di tempo circoscritto, fino all'esaurimento del numero di postazioni e metri lineari. In questo caso, circa 15 giorni.

N.B.: 1 postazione = 2 mq



- PACCHETTO C-1
- 200 POSTAZIONI*
- 3000 METRI LINEARI
- UNICA SOLUZIONE TEMPORALE



Visita il nostro sito
www.atenaasfalti.it